Transformer Fault Case Study On Digital Subtation System Baturaja Based on Case Study TD #2 60 MVA 03 March 2021

Mohamat Abdul Khoir

PT. PLN (Pesero) UIP3B Sumatera, UPT Bengkulu, Suka Merindu, Kec. Sungai Serut, Kota Bengkulu, Bengkulu 38115, Indonesia

Email: Abdul.khoir2@pln.co.id

ABSTRAK

Informasi input dan output serta pengukuran seperti status, kontrol, pengukuran input analog CT/VT dari peralatan di switchyard tidak lagi dikirim langsung ke relai kontrol dan proteksi (IED) melalui kabel biasa (hardwiring), tetapi dalam bentuk jaringan data. Perangkat yang mengubah atau mengubah informasi input, output, dan pengukuran dari switchgear ke data jaringan disebut Marging Unit (MU). Kabel jaringan yang digunakan adalah fiber optic. Sistem arsitektur DSS dapat dikelompokkan menjadi dua, yaitu: Process Bus yang merupakan jaringan untuk data dari gunit margin pada switchyard ke relay dan Station Bus yang merupakan jaringan untuk data dari relay ke perangkat SCADA. Gangguan 3 Maret 2021 yang mengakibatkan REF LV bekerja pasca penggantian system gardu induk konvensional ke Digital Substation System by ABB menimbulkan banyak analisa baik dari pihak ABB atau dari PLN. Analisa – analisa tersebut membuat banyak implementasi perbaikan untuk system yang lebih handal. Salah satu pembahasannya yaitu penambahan logic under voltage supervision pada fungsi REF LV relay RET670 DSS TD #2 60MVA GI Baturaja.

Kata kunci: LV, Transformer, Digital Substation, Fiber Optic, GPS

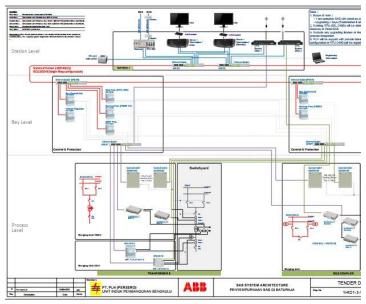
1. PENDAHULUAN

Sistem arsitektur DSS memiliki beberapa komponen, yaitu:

- Relay/IED (kontrol, proteksi, metering, regulator) tergantung fungsinya, relay atau IED (Intelligent Electronic Device) adalah perangkat elektronik yang menjalankan fungsi pemantauan status dan kontrol, proteksi, pengukuran, atau pengatur suatu elektronik kuantitas.
- Switch Ethernet mengatur lalu lintas (traffic) data pada suatu jaringan.
- Server SCADA mengambil informasi indikasi/status dan pengukuran dari relai.

Selain itu juga dapat mengirimkan perintah kendali (control) ke relai yang bersangkutan.

- Workstation/HMI (Human Machine Interface). HMI menampilkan gambar dengan animasi objek dinamis sesuai dengan kondisi Gardu Induk secara real-time, serta fitur untuk memberikan perintah kendali (control) ke relai. HMI mengambil data dari server SCADA dan menampilkannya dalam bentuk visual.
- Gateway, untuk mengubah data dari bentuk protokol IEC-61850 ke bentuk protokol IEC-101/104 untuk komunikasi dengan RCC (Regional Control Center)
- GPS (Sistem Pemosisian Global). Perangkat ini menangkap sinyal satelit GPS untuk mendapatkan informasi waktu dan lokasi yang akurat. Informasi waktu yang diperoleh digunakan sebagai acuan untuk semua relay, merging unit dan SCADA. GPS mendukung dua mekanisme sinkronisasi waktu yang digunakan dalam aplikasi DSS:
 - 1. PTP (protokol Waktu presisi) untuk menyinkronkan peralatan pada proses bus (IED, unit penggabungan, Eth. Switch proses bus)
 - 2. SNTP (Simple Network Time Protocol) untuk sinkronisasi peralatan bus stasiun (server, hmi, gateway)
- Mimic, adalah antarmuka berbasis perangkat keras (dengan sakelar, tombol, dan lampu) untuk memantau dan mengontrol status sakelar.
- Workstation/HMI (Human Machine Interface). HMI menampilkan gambar dengan animasi objek dinamis sesuai dengan kondisi Gardu Induk secara real-time, serta fitur untuk memberikan perintah kendali (control) ke relai. HMI mengambil data dari server SCADA dan menampilkannya dalam bentuk visual.



Gambar 1. Sistem Arsitektur DSS GI Baturaja

REF Berfungsi untuk mengamankan transformator dari gangguan fasa ke tanah di dekat titik netral transformator. Relai ini dipasang di transformator dengan desain vector group YNyn yang ditanahkan. Daerah pengamanan REF ini adalah daerah yang tidak terdeteksi oleh relai diferensial. Sehingga sensitifitas dari relai ini menjadi titik utama dari penyetingannya. Dan besar arus gangguan fasa ke tanah tergantung dari besar nilai tahanan yang dipasang pada pentanahan titik netral. Pertimbangan teknis pada penyetelan REF:

- 1. Tahanan dalam CT sisi Netral (Rct N), CT (Rct Φ) dan tahanan dalam aux CT (Ract)
- 2. Tahanan kabel kontrol antara CT fasa dengan relai (RL1) dan CT netral sampai dengan relai (RL2)

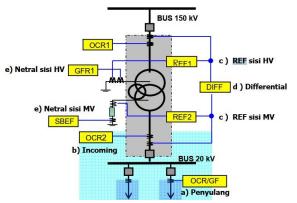
Tegangan jepit pada relai dari sisi CT Netral adalah:

VrN = (RCTN + 2. RL2) x Ihs / CT ratio volt Tegangan jepit pada relai dari sisi CT Netral adalah:

 $Vr = (RCT\Phi + 2. RL1 + RACT) x Ihs / CT ratio volt$

Seting tegangan dipilih nilai yang terbesar Vs = Vr

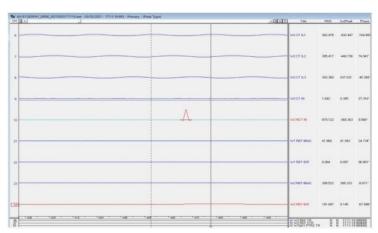
2. Pengaruh tap ACT dapat mengakibatkan selisih arus antara primer dan sekunder trafo.



Gambar 2. Wilayah Kerja Proteksi Trafo dan Penyulang

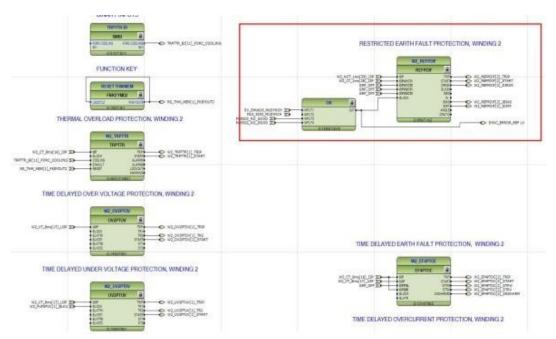
METODE/PERANCANGAN PENELITIAN

Terdapat lonjakan arus tiba tiba (Spike) pada pembacaan CT REF LV (Stream REF-2) di relay Differential TD #2 dengan nominal 879A selama 11ms yang menyebabkan gangguan pada TD #2. Sedangkan untuk setting yang terdapat pada REF LV TD #2 GI Baturaja adalah 200 A secara instant.



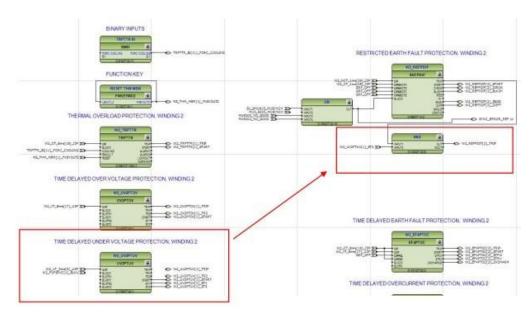
Gambar 3. Record Gangguan

Dengan adanya gangguan ini, maka setting pada REF LV disesuaikan dengan kondisi dilapangan, dengan cara mereferensikan tegangan di dalam settingannya. Maka diubahlah menjadi referensi Under Voltage Supervision Detection & Trip Time Setting Operated: 80% Ubase Block Under: 10% Ubase Revision Setting from PLN Date: 15-03-2021 Setting Operated: 90% Ubase Block Under: 3% Ubase Implementasi perbaikan pertama dilakukan dengan menambahkan function logic under voltage supervision untuk REF LV. Sebelum penambahan, gambar PSL seperti dibawah:



Gambar 4. logic sebelum penambahan function logic under voltage supervision untuk REF LV

Sedangkan setelah penambahan fungsi logic under voltage supervision seperti berikut :



Gambar 5. logic sesudah penambahan function logic under voltage supervision untuk REF LV

Setelah perubahan Logic, dilakukan beberapa kali pengujian pada fungsi REF LV dengan beberapa kali penurunan Ubase. Kondisi normal:

Phase	Injection Normal	Measurement Ph-N	Measurement Ph-Ph	Remark
R	57.7 ∟0° V	11.54 ∟0° kV	19.99 ∟29.98° kV	Not operated U<
S	57.7 ∟-120° V	11.53 ∟-120.02° kV	19.98 ∟-90.01° kV	Not operated U<
Т	57.7 ∟120° V	11.53 ∟119.98° kV	19.99∟149.99° kV	Not operated U<

Kondisi 90% Ubase sebelum revisi setting

Phase	Injection Normal	Measurement Ph-N	Measurement Ph-Ph	Remark
R	51.95 ∟0° V	10.39 ∟0° kV	18.00 ∟29.98° kV	Not operated U<
S	51.95 ∟-120° V	10.39 ∟-120.02° kV	17.99 ∟-90.01° kV	Not operated U<
Т	51.95 ∟120° V	10.39 ∟119.99° kV	17.99∟149.99° kV	Not operated U<

Kondisi 90% Ubase setelah revisi setting

Phase	Injection Normal	Measurement Ph-N	Measurement Ph-Ph	Remark
R	51.95 ∟0° V	10.39 ∟0° kV	18.00 ∟29.98° kV	operated U<
S	51.95 ∟-120° V	10.39 ∟-120.02° kV	17.99 ∟-90.01° kV	operated U<
Т	51.95 ∟120° V	10.39 ∟119.99° kV	17.99∟149.99° kV	operated U<

Kondisi 78% Ubase sebelum revisi setting

Phase	Injection Normal	Measurement Ph-N	Measurement Ph-Ph	Remark
R	45.5 ∟0° V	9.2 ∟0° kV	15.93 ∟29.98° kV	operated U<
S	45.5 ∟-120° V	9.2 ∟-120.03° kV	15.93 ∟-90.01° kV	operated U<
Т	45.5 ∟120° V	9.2 ∟119.98° kV	15.93∟149.99° kV	operated U<

Kondisi 10,5% Ubase sebelum revisi setting

Phase	Injection Normal	Measurement Ph-N	Measurement Ph-Ph	Remark
R	6.1 ∟0° V	1.219 ∟0° kV	2.113 ∟30.01° kV	operated U<
S	6.1 ∟-120° V	1.22 ∟-119.99° kV	2.114 ∟-90.03° kV	operated U<
Т	6.1 ∟120° V	1.22 ∟120.03° kV	2.112∟150.00° kV	operated U<

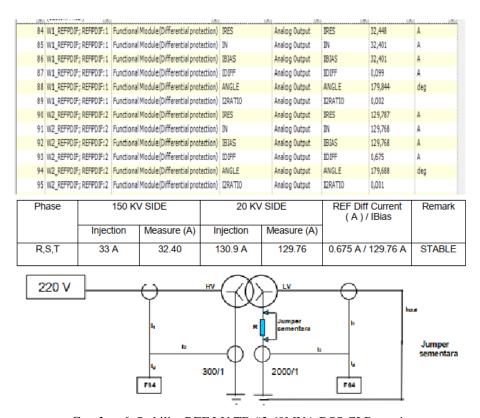
Kondisi 10,4% Ubase sebelum revisi setting

Phase	Injection Normal	Measurement Ph-N	Measurement Ph-Ph	Remark
R	6.05∟0° V	1.21 ∟0° kV	2.09 ∟30.00° kV	Not operated U<
S	6.05 ∟-120° V	1.21 ∟-120.06° kV	2.09 ∟-90.02° kV	Not operated U<
Т	6.05 ∟120° V	1.20 ∟119.94° kV	2.09∟149.97° kV	Not operated U<

Kondisi 3% Ubase setelah revisi setting

Phase	Injection Normal	Measurement Ph-N	Measurement Ph-Ph	Remark
R	1.73 ∟0° V	0.34 ∟0° kV	0.6 ∟30.00° kV	Not operated U<
S	1.73 ∟-120° V	0.34 ∟-120.06° kV	0.6 ∟-90.02° kV	Not operated U<
Т	1.73 ∟120° V	0.34 ∟119.94° kV	0.6∟149.97° kV	Not operated U<

Sebelum pengoperasian kembali Trafo Daya #2 60MVA GI Baturaja pasca gangguan, dilakukan stability untuk memastikan bahwa semua fungsi stabil, terutama REF LV. Maka didapatlah hasil stability sebagai berikut :



Gambar 6. Stability REF LV TD #2 60MVA DSS GI Baturaja

Selanjutnya dilakukan analisa terhadap kestabilan pengiriman data dari MTU (Material Transmisi Utama) yang berkaitan dengan GPS. Karna pada prinsipnya, penyampaian nilai atau pembacaan arus diteruskan ke Relay dengan menggunakan pengiriman data yang di digitalisasi di Marging Unit (MU) menggunakan Fiber Optic.Pada hari rabu tanggal 03 maret 2021 mulai jam 00:00 WIB terjadi synchronize loss di Bay TD #2 60MVA DSS GI Baturaja.

					Event Display (No Preconfiguration) - Monitor Wo./	1 - ASB (User: ASS) (Role: ASS)			
rigate (fen jett	up Join Lear 1949								
					EVENT DISPLAY - ≪No Preconfigura	done			
12021 00:25:36 708 BA	TURNA TRIFOLOGI. PALL	RETATION WAR T	£55.						
BORG	0. 335	4 Þ H	NO.						
	12-03-2021 17-08-15 Te	83-43-262	minimal contract						
19	ni ET+EM)	Status	Bay	Desce	Object Text	Event Text	Ligical Name	Index	ton Name
[-] [83	43-2921 90 64-44-003	SATURAJA	COUPLER D		SV VT Bus 2 / CT to BCU) Nat Synchronized (DSS Data)	Ow	Engelieft	237	AATHELAATE1QUIKF1 MON SPIRGAPO
T (2)	43-2021 80.94 43 279	BATURAJA	COUPLER D.		5V VT this 1 to BCU/Not Synchronized (DSS Date)	Of	EIGENFI	238	AATIRFA AA1E1QEHF1 MON SP18GAPO
45	435-2921 80:64:41.990	BATUKAJA	TRAFOL DSS		SV VT Bus 1 (to BCU) Lest (DSS Data)	OR .	E1089/F1	256	AATRIF4.AA1E1Q09KF1.MON.SP18GAPO
41	43-2921 90 94 41 990	BATURAJA	COLPLER D		SV VT Bus 1 to BCU) Lost (DSS Date)	Off	Engeliefit	216	AATRIF4 AA1E1QEBIF1 MON SP16GAPC
+ 81	403-2521 80:84:46:986	BATURAJA	TRAFO2 DSS	FN1	SV CT-1 (to MPU) Last (DSS Data)	Cin	E1G85FN1	217	AATINF LAATE 100 PN1 MON SP18GAPC
- 4	403-2921 50-54-40-1990	BATURAJA	TRAFOZ DSS	1501	SV VT But 1 to BCU; Lost (DSS Date)	CH .	E10690F1	251	AATINF4 AA1E1QSHF1 MON SP16GAPO
+ 1	433-2921 80 94 40 986	BATURAJA	COUPLER D.		SV VT Bus 1 the BCU; Lost (DSS Date)	On:	E1QENET.	236	AA1IIF4 AA1E1QEIKF1 MON SP16GAPC
0	403-2621 00 04:34 197	BATURAJA	TRAFOZ DES	1077	SV SMLESS do AVR) Lost (DSS Own)	Off	E1009672	221	AATINF4 AA1E1Q09/F2 MON SP16GAPC
- 41	43-2021 80 84:34:137	BATURAJA	1964/02 DSS	KF2	SV SMU015 to AVR) Lost (DSS Care)	On	£1009/72	221	AATRIF4.AA1E1Q09/F2300N SP16GAPC
- 1	43-2921 00:04:30:001	BATURAJA	COUPLER D.		SV VT Bus 1 (to BCU) Not Bynchronized (DSB Date)	Dx.	E1G696F1	216	AATINF4.AA1E1QENF1.MON SP16GAPC
1 10	403-2021 00:04:33:001	BATURAJA	TRAFO2 DSS	FN1	SV CT-1 (to MPU) Not Synchronized (DSS Data)	On	EsquiPto	236	AATIRE4 AA1E1Q6SFN1 MON SP16GAPC
- 2	403-2921 90 84:33 891	BATURAJA	TRAF02_085		SV VT But 1 (to BCU) Not Synchronized (DSS Date)	On	E1989071	254	AATHF4.AATE10096F1.MON.SP16GAPC
(1)	403-2021 00:04:30:012	BATURAJA:	COUPLER D		Synchrocheck Ralesse	Of	£1QENF1	221	AATIRE AATETOERFT MONSPINGAPO
83	43-2521 80:84:38:259	BATURAJA	TRAFOL DSS	1072	SV SML615 go AVR) Lost (DSS Cieta)	Off	E1089972	221	AATRIF4.AA1E1Q09KF2.MON.SP16GAPC
93	403-2921 00 04-29-259	BATURAJA	TRAFCZ_DSS	FRIT	SV REFERS do MPS) Lost (DSS Date)	Off:	Engestish	Z18	AATRIF4 AA1E100FNI1 MON 3P16GAPC
43	403-2521 80:84:25:261	BATURAJA	TRAFO2 DSS	107.77	SV CT-3 do BFU-2) Lost (DSS Data)	Changed from alarming value 1 to val	ENGRISPINE	225	AATWELAATE1QUIPNU MON SPINGAPC
- 0	H23-2021 90:94:38:659	BARJANA	TRAFOZ DSS	1000	(SV CT-3 do SPU-2) Lost (DSS Data)	Changed from ratue 0 to starring val.	EngelFN3	221	AATRIFILAA1E1QSFNU MON SP16GAFC
- 43	403-2921 80:94-26-597	BATURAJA	TRAFO2_DSS	NF2	SV SMLKHS (to AVR) Lost (DSS Data)	Cm	E1Q89/F2	221	AATHF4 AA1E1Q09KF2 WON SP18GAPC
10	403-2021 00:94:26:101	BATURAJA	TRAFOZ DBS		BV CT-3 go BPG-2) Lost (DSB Data)	Changed from starring value 1 to val	E1Q89FN3	225	AATINF4 AATETQSIPTO MON SPINGAPC
83	103-2921 80 84:26:118	BATURAJA	TRAFOZ DSS	1072	SV SMU615 (to AVR) Lost (DSS Cutu)	Off	£10090F2	221	AATHF4.AA1E1Q896F2.MON.SP16GAPC
* 81	43-2921 80:04:24:108	BATURAJA.	TRAF02_058	-	SV CT-3 do SPU-2) Lost (DSS Data)	Changed from ratue 3 to alarming val.	E1Q65FN3	225	AATINF4 AA1E1005FN3 MON SP18GAPC
* (4)	43-2521 90 B4:24 111	BATURAJA	TRAFOR DSS		SV CT-3 do SFIU-2) Not Synchronized (DSS Date)	Changed from value 3 to slaming val.	E1Q85FN3	234	AATWF4.AA1E1Q0SFNJ.MON.SP16GAPC
- 37	43-2021 00:04:24:127	BATURAJA	TRAFO2 055	FN1	SV REYES (to MPU) List (DSS Data)	On:	E1Q69711	239	AATIRE4.AATE1Q00PN1.MON.SP16GAPC
* 4	403-2021 00:04:24:130	BATURAJA	TRAFOG DEE	FM1	SV REFE'S do MPU) Not Synchronized (DSS Data)	On	E1Q65FW1	236	AATHELAATE108FN1 MON SP160APC
- 33	403-2521 80:84:24:127	BATURAJA	TRAFOZ DSS	NF2	GV SMU615 (to AVR) Lout (DSS Data)	Oe .	E1Q696F2	221	AA1HF4.AA1E1Q09KF2.MON.SP18GAPC
200		SATINALIA	THAT OF DES	1072	20 SMAN I go AND had Synchronized EVE Small	Carl Carl	# NORMALL	278	MATRIFICANTE IDDING 2 SKOK SPINGAPCS
* E3	43-2921 B0 B	4:24:130 4:24:127	8:30 130 BATURAJA 4:30 137 BATURAJA 6:30 138 BATURAJA	424 130 BATURAJA TRAFOU DES 424 107 BATURAJA TRAFOU DES 534 138 BATURAJA TRAFOU DES	4.24 130 BATUSAJA TRAFOZ DBS FN1 4.24 127 BATURAJA TRAFOZ DBS KF2 8.34 130 BATURAJA TRAFOZ DBS KF2	501 100 BATURQUA TRAFOQ DBS FMH SV REFINS DLMPU) Net Synchrolised DBS Date AN 107 BATURQUA TRAFOQ DBS MY2 SV MAN 15 DLANG DBS Date 104 105 BATURQUA BATURQUA DBS MY2 SV MAN 15 DLANG DBS Date 105 105 BATURQUA BATURQUA DBS MY2 SV MAN 15 DLANG DBS	5.04.100 SAFURALIA TRAFOI DOS FINI SV REFINI SIA MPUI INS SPECIMINADO DOS DANS DE SAFURALISTO DE SAFURACISMO DE	\$4.100	\$4.100

Gambar 7. tampilan HMI DSS GI Baturaja dengan keterangan synchronize loss di Bay TD #2 60MVA

Hingga siang status GPS masih tidak synchro hingga kejadian trip TD #2 60MVA DSS GI Baturaja pada pukul 17:11:19.9997. Dengan kondisi waktu relay tidak syncro dan tidak valid penunjukan waktunya. Pada saat kejadian untuk fungsi Differential dan REF HV dalam kondisi Block, sesuai dengan pengaturan Auto Block. Namun REF LV tidak Block dan terjadilah gangguan yang berindikasi REF LV. Setelah kejadian dilakukan pengujian terkait synchro dan unsynchro GPS, dengan melakukan beberapa kali percobaan:

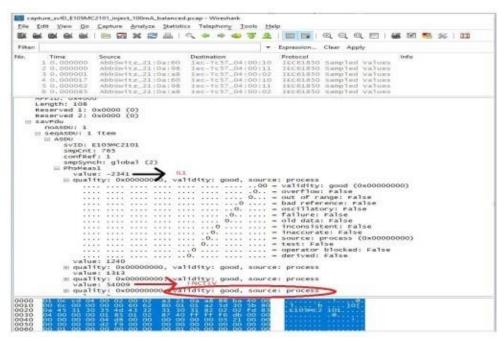
- Konfigurasi awal, salah MU Unsynchro (1)
- Penambahan Logic Block, salah satu MU Unsynchro (2)
- Penambahan Logic Block, MU Synchro (3)
- Pengujian GPS 1 lepas, transisi ke GPS 2 (4)
- Pengujian GPS 2 lepas, transisi ke GPS 1 (5)
- Pengujian GPS Unsynchro, switch ke BCU (6)

CT	Lokasi	DIFF	DIFF	DIFF			KON	DISI		
PENGUKURAN	MU	W1- W2	REF- HV	REF- LV	1	2	3	4	5	6
MU-9201 (CT- 1)	MK	√	√	-	Х	√	√	√	√	√
MU-9202 (CT MV)	SAS- 20KV	√	-	√	√	√	√	√	√	√
MU-9203 (CT- 2)	MK	-	-	√	√	Х	√	√	V	√
GPS 1 PROBLEM (BC)	-	-	-	-	√	√	V	х	V	Х
GPS 2 PROBLEM (TRF)	-	-	-	-	х	х	√	√	х	Х
Hasil Playback Comtrade	-	-	-	-	Block	Block	REF MV	REF MV	REF MV	REF MV
KONDISI BAY SAAT TERKAIT GPS	-	-	-	-	GPS1	GPS1	GPS2	GPS2	GPS1	BCU

Note: √ = Ok, X = Error

Dari rekonstruksi test yang telah dilakukan menggunakan playback comtrade maka diketahui penyebab trip REF-LV pada relay RET670 adalah signal spike yang diterima oleh relay dari peralatan SAM600-CT-2. Hal ini menyebabkan adanya differential current pada proteksi REF-LV. Sehingga ada pergeseran phase yang menyebabkan unstable. Saat kejadian CT pengukuran REFLV juga tidak synchro dengan waktu GPS dan kondisinya tidak berfungsi secara Auto Block. Hal ini bisa terjadi karena jalur SAM CT 2 REF-LV melewati jalur GPS 2 Bus Coupler. Signal Spike yang diterima oleh Relay RET670, bisa di mungkinkan :

- Faktor External dari SAM600 CT ada fault di rangkaian netral trafo, NCT LV, rangkaian sekunder netral LV. Setelah dilakukan pengecekan secara visual, pengujian individu peralatan dan hasil rekaman relay tidak ditemukan adanya anomaly/sumber penyebab gangguan.
- Faktor Internal SAM600 CT berupa hardware dan software. Data data peralatan SAM600 CT (Serial Number, Hasil Disturbance Recorder gangguan tanggal 03 Maret di RET670, Log Dignostic Stream Output dari SAM600 CT) dikirimkan ke pihak pabrikan. Dari data data yang yang dikirimkan tersebut pihak pabrikan belum dapat memastikan sumber dari signal spike tersebut. Setelah dilakukan pengujian ulang injeksi terhadap sam600 CT2 didapatkan hasil tidak error dalam proses pengiriman stream data.



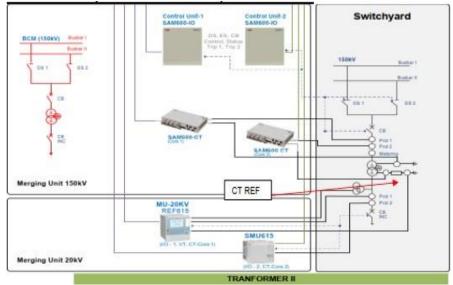
Gambar 8. Proses pengiriman stream data

Selain dari itu juga dilakukan pengecekan pada relay SBEF yang menerima arus dari CT yang berdekatan dengan CT- REF LV dan tidak terdapat rekaman pada tanggal 03 Maret 2021 saat kejadian trip tersebut. Adapun pada hari sebelum terjadinya gangguan pada tanggal 02 Maret 2021 ada indikasi rekaman SBEF Start. Dengan nilai arus \pm 234 A.

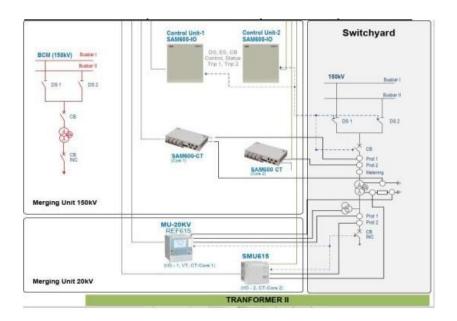
Implementasi yang lainnya yaitu perbaikan rangkaian di CT dan Konfigurasi GPS, sebagai berikut:

Perbaikan rangkaian CT
 Melakukan pemindahan CT pengukuran dari sebelumnya pada SAM CT-2 ke SMU615.
 Hasil dari pemindahan tersebut sudah dilakukan stability priber untuk memastikan kondisi wiring baru telah stabil. Kondisi sebelum pemindahan

CT-REF LV pada SAM600-CT2 sebagai berikut:



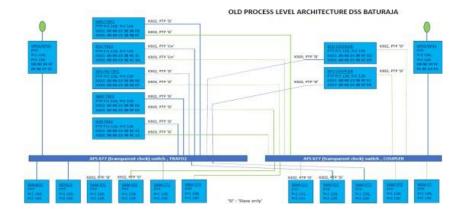
Kondisi setelah dilakukan pemindahan CT-REF LV pada SMU615 dipanel SAS 20Kv sebagai berikut:



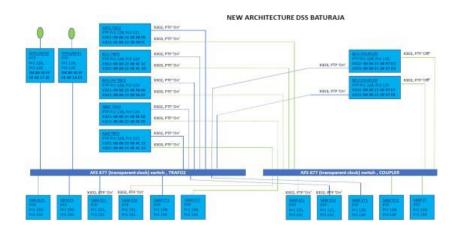
- 2. Perbaikann tangkaian dan antenna GPS
 - Penggantian support antenna ke non metal



- Melakukan perbaikan system arsitektur pola change over switch GPS 1 dan GPS 2. Kondisi sebelum perbaikan sistemnya adalah sebagai berikut:



Kondisi setelah dilakyukan perbaikan GPS 1 dan GPS 2 sudah auto dan jika fail kedua GPS akan menjadikan MPU (Differential) sebagai time master:



3. HASIL DAN PEMBAHASAN

4. KESIMPULAN DAN SARAN

Bahwa penyebab trip REF-LV adalah sinyal spike yang diterima dari SAM600-CT2. Sumber Spike sinyal dapat berasal dari External / Internal Sam600 CT. Sampai saat ini pihak pabrikan berkesimpulan tidak ditemukan anomali pada internal SAM600CT sebagai penyebab **signal spike** yang dikirimkan SAM600 CT. Untuk langkah menghindari kondisi unsynchro dan CT REF LV tersebut maka telah dilakukan perbaikan:

- 1. Pemindahan CT REF LV yang semula pada MK menjadi di SMU615 pada panel SAS-20KV. Pada grup CT measurement sisi 20kV.
- 2. Penambahan function block Diff, block REF HV,block REF LV, Block OCR, Block Earth Fault, Block SBEF saat kondisi unsynchro.
- 3. Perbaikan Synchronisasi GPS yang semula GPS 1 dan GPS 2 pada masing masing AFS677 menjadi GPS1 dan GPS2 pada AFS677 Bay Trafo 2 yang sudah auto switch synchro dan ketika kedua GPS fail akan menjadikan MPU sebagai time master.

Dan setelah dilakukan pengujian dengan menggunakan penambahan function under voltage didapatkan:

- 1. Relay tidak trip saat playback comtrade gangguan tanggal 3 Maret 2021 menggunakan tegangan normal 100% x Ubase , indikasi hanya REF LV Start
- 2. Relay Trip saat play comtrade gangguan tanggal 3 Maret 2021 menggunakan tegangan 77% x Ubase : UL1-N , UL2-N , UL3-N , dan UL123 dengan setting pickup 80% x Ubase
- 3. Nilai drop off dari under voltage block 10.4% x Ubase yaitu 1.2 kV dimana sensitifitas fungsi block tidak mendeteksi under voltage.
- Pengukuran Arus MV , Arus REF LV , Tegangan MV , sudah pada unit yang sama di SMU615 dan Stream Merge Unit yang sama yaitu MU-9202 terkonfigurasi pada relay RET670
- 5. Stability telah dilakukan kembali tanggal 14 Maret 2021 dengan hasil baik (Stabil)

Jurnal Energi dan Ketenagalistrikan

Vol. 1, No. 1, Juni 2023, P-ISSN 2598-2494

Untuk selanjutnya, jika terdapat projek pengadaan transisi dari Gardu Induk Konvensional ke Digital Substation System agar dilakukan perencanaan yang matang, dengan melihat kasus kasus yang terjadi seperti ini. Dengan harapan PLN dapat mengikuti perkembangan industry 4.0 yang mendigitalisasikan system kelistrikan PLN dengan baik dan cermat.

DAFTAR PUSTAKA

- ABB UNIVERSITY SWITZERLAND "Digital Substation Architecture Design, CHP184" Digital substation introduction, benefits, solutions.
- [2] T. Seppa "Fried Wire?" (Public Utilities Fortnightly, December 2003, pages 39-41)
- Prospectiva del Sector Eléctrico 2002-2011. (Secretaría de Energía. Mexico, 2002). [3]
- Resolución sobre las Modificaciones a la Metodología para la Determinación de los Cargos [4] por Servicio de Transmisión de Energía Eléctrica. (Diario Oficial de la Federación. Jueves 23 de Diciembre de 1999).

LAMPIRAN



Nama: Bayu Febriyanto Tempat Tanggal Lahir: Palembang / 04 Februari 1990

NIP: 9015353ZY
Jabatan: TL HAR PMO
Asal: Palembang
Pendidikan Terakhir: D3
Riwayat Jabatan:
2015 – 2018 JE HAR
PERALATAN OTOMASI

UPT BENGKULU

OKT 2018 - FEB 2019 JE

HAR PMO ULTG LAHAT
MARET 2019 – NOV 2019
JE HAR PMO ULTG
BATURAJA
DES 2019 – 30 NOV 2022
SPV HAR PMO ULTG
BATURAJA
DES 2022 – Sekarang TL
HAR PMO ULTG

BATURAJA

Nama: Verawati
Tempat Tanggal Lahir: Luwe
Tua / 11 Agustus 1999
NIP: 9921146ZY
Jabatan: JTC HAR PMO
Asal: Lawe Sigala-Gala

Pendidikan Terakhir : D3 Riwayat Jabatan : 2021 – Sekarang JTC HAR PMO ULTG BATURAJA Nama: Mohamat Abdul Khoir Tempat Tanggal Lahir: Palembang / 16 Juli 1993 NIP: 9313003PBY Jabatan: JTC HAR PMO Asal: Palembang Pendidikan Terakhir: S1 Riwayat Jabatan: 2013 – Mei 2019 JOGI Baturaja 2019 – Sekarang JTC HAR PMO